

Der Bayerische Staatsminister des  
Innern, für Bau und Verkehr



Joachim Herrmann, MdL

Landratsamt Passau  
Eing.: 06. JUNI 2014  
Anlage

9/6/14 Zukunft Bauen  
Bayern

Landrat des Landkreises Passau  
Herrn Franz Meyer  
Domplatz 11  
94032 Passau

München,

03. JUNI 2014

IIE4

**Ilztalbahn Landkreis Passau,  
hier: Probetrieb**

Sehr geehrter Herr Landrat,

für Ihr Schreiben vom 24.01.2014, dem ich eine grundsätzliche Entscheidung des Landkreises Passau zugunsten eines Probetriebs auf der Ilztalbahn entnehme, danke ich Ihnen herzlich. Wie Ihnen bekannt ist, fand zwischenzeitlich am 05.02.2014 ein Gespräch mit Herrn Staatsminister Brunner, Herrn Landrat Lankl und einem Vertreter der Ilztalbahn statt, bei dem unter anderem der Probetrieb thematisiert worden ist.

Dabei wurde festgestellt, dass aus verschiedenen Gründen derzeit nicht über einen möglichen Probetrieb beschlossen werden kann:

- Zum Fahrgastpotenzial der Strecke liegen keine aktualisierten Erkenntnisse vor.
- Hinsichtlich der Infrastruktur wäre zu prüfen, ob und welche Ausbaumaßnahmen für einen Taktverkehr vorzunehmen wären.

- Es besteht keine Indikation darüber, zu welchem Bestelltgelt dort Leistungen im Rahmen des Probetriebs bestellt werden könnten.
- Schließlich stehen aktuell keine Landesmittel für Probetriebe zur Verfügung. Gleichwohl setze mich für ein Probetriebsbudget ein. Der Einsatz von Regionalisierungsmitteln für Probetriebe ist nicht möglich.

Nicht zuletzt darf ich darauf hinweisen, dass ich für den Fall einer späteren Entscheidung zugunsten des Probetriebs einen finanziellen Beitrag von Seiten der beiden beteiligten Landkreise voraussetze. Dies entspricht auch dem im Sonderfall des Probetriebs Gotteszell – Viechtach abgestimmten Vorgehen.

Mit freundlichen Grüßen

Herzlicher Gruß